ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಿದ್ದು ಈಗ್ಗೆ ೫–೬ ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆಯೆ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವಿಶೇಷ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಅದಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೊಡಬೇಕಾದ ಪಾಲಿನ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಈವರೆಗೆ 'ಚಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್' ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಭಾಗದ ಜನ ೨೫–೩೦ ವರ್ಷದಿಂದ ಬರಗಾಲಕ್ಕೆ ತುತ್ತಾಗಿದ್ದು ಸಾವಿರಾರು ಜನ ಕಡು ಬಡವರಿಗೆ ಎಮ್ಮೆಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮೀಣ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಕೊಡಿಸಿದ್ದು ಆ ಬಡವರ ಶ್ರಮ ವ್ಯರ್ಥವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ ತಕ್ಷಣ ಈ ಚಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸರಕಾರ ಏನು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹೇಳಿಕೆ ತಿಳಿಯ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ ಕೃಷ್ಣಾರೆಡ್ಡಿ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತರಿಸಿ ನಾಳೆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

XII ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಏಲಕ್ಕಿಗೆ ಕಟ್ಟೆರೋಗ ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ರೈತರ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಸಾಲವನ್ನು ದೀರ್ಘಾವಧಿಯಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಎ. ಚಿನ್ನಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೊಡಗಿನ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಏಲಕ್ಕಿಗೆ ಕಟ್ಟೆರೋಗ ಬಂದು ಏಲಕ್ಕಿ ತೋಟಗಳೆಲ್ಲ ಹಾಳಾಗಿ ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಗಾರರು ಬಹಳ ತೊಂದರೆಗೀಡಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಂದ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಸಾಲವನ್ನು ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಅವರ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ತುಂಬಾ ಚಿಂತಾಜನಕವಾಗಿದೆ. ಅರಣ್ಯ, ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಿನಾಂಕ ೨೦–೫–೧೯೮೬ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಗಿನ ಶಾಂತಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿಯ ಜನತೆಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ಶಾರ್ಟ್ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲದಿಂದ ಮೀಡಿಯಂ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲವಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈತನಕ ಅವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಈ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಏಕೆ ಈಡೇರಿಸಲಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಸಾಲದ ರಿಯಾಯಿತಿಯಲ್ಲಿ ಶಾರ್ಟ್ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲವನ್ನು ಮೀಡಿಯಂ ಟರ್ಮ್ ಸಾಲವನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಶಾಂತಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದುದು ನಿಜ. ಅಲ್ಲಿ ಏಲಕ್ಕಿ ಹಾಳಾಗಿರುವುದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಶಿಸ್ತು ಇದೆ. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ೬ ಆಣಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಬೆಳೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕಳುಹಿಸಬೇಕು. ಅದರ ಮೇಲೆ ನಬಾರ್ಡ್‌ನವರಿಗೆ ಹೇಳಿ ಅದನ್ನು ಕನ್ವರ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಫರ್ದರ್ ಲೋನ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆದರೆ ಅದು ಬರಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಶಾಂತಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಸಾಲ ಔಟ್ ಸ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಇದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ೩೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಏಲಕ್ಕಿಗೂ ೭೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ನಷ್ಟು ಭತ್ತಕ್ಕೂ ಸಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಭತ್ತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದ ಸಾಲವನ್ನಾದರೂ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿತ್ತು. ಈಗ ಅದೂ ಇಲ್ಲ, ಇದೂ ಇಲ್ಲವಾಗಿದೆ. ಆರಣೆಗಿಂತ ಬೆಳೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕಾರ್ಯತತ್ಪರರಾಗಬೇಕು. ಜೊತೆಗೆ ನಾನೂ ಕೂಡಾ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಗದವನ್ನು ಬರೆಯುತ್ತೇನೆ.

XIII ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೆ ಬೆಲೆ ಬಾಳುವ ಮೀಟರ್‌ನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಒತ್ತಾಯಿಸಿರುವುದು

ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮಾ ಮಧ್ವರಾಜ್ ಮತ್ತು (ಶ್ರೀ ವಸಂತ ವಿ. ಸಾಲ್ಯಾನ್).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಆಟೋ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೆ ಮೀಟರ್ ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರ ನಿಬಂಧನೆ ಹಾಕಿದಾಗ ಚಾಲಕರು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರು ವಿರೋಧಿಸದೆ ಮೀಟರ್ ಅಳವಡಿಸಿದರು. ಆಗ ಒಪ್ಪಿದ ಮೀಟರ್‌ನ್ನು ಈಗ ಒಪ್ಪದೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳಿಗೆ ಹಾಕುವಂತಹ ದೊಡ್ಡ ಮೀಟರ್ (ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರ್) ಹಾಕಬೇಕೆಂದೂ ಇಲ್ಲವಾದರೆ ರಿಕ್ಷಾ ಪರ್ಮಿಟ್ ನವೀಕರಣವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದೂ ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ದರವನ್ನು ತೋರಿಸಲು ಸುಮಾರು ೩೦೦–೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕ್ರಯದ ಸಣ್ಣ ಮೀಟರು ಇಷ್ಟು ಕಾಲ ಜೋಡಿಸಿರುವಾಗ ಈಗ ಸುಮಾರು ೨೦೦೦ ದಿಂದ ೨೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕ್ರಯದ ದೊಡ್ಡ ಮೀಟರ್ ಅಳವಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿರುವುದರ ಔಚಿತ್ಯವೆನು? ಬಡ ಸ್ವಲ್ಪುದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ನೆರವಾಗುವುದರ ಬದಲು ದೊಡ್ಡ ಮೀಟರ್ ತಯಾರಿಕರಿಗೆ ಗಿರಾಕಿ ಒದಗಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಒಳಗುಟ್ಟೇನು? ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಮತಟ್ಟಾಗಿಲ್ಲದ ರಸ್ತೆಗಳಿರುವ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ

ಏರು-ತಗ್ಗು ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದಾಗಿ ಇಂಧನ ಹೆಚ್ಚಿ, ಟಯರ್, ಟ್ಯೂಬ್ ಸಮೇತ ಹೆಚ್ಚಿಂಬುದು ಹಾಗೂ ವಿಶೇಷ ಮಳೆ ಇರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗಿ ಹೊಂಡಗಳಾಗಿ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ ಬರುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಮತಟ್ಟಾದ ರಸ್ತೆ ಇರುವ ಸ್ಥಳಗಳ ಮೀಟರ್ ದರವನ್ನೇ ಎಲ್ಲೆಡೆಗೂ ವಿಧಿಸುವುದು ಸಮಂಜಸವೇ? ಈ ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ನಿವಾರಣೆಗಾಗಿ ಯಾವಾಗ ಯಾವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು ಎಂಬ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ನೀಡಬೇಕಾಗಿ ಆಗ್ರಹಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವೀರಣ್ಣ (ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರ್‌ನ್ನು ಆಟೋರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೆ ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸರ್ಕಾರ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲ. ರ್ಟ್‌ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು ಮಾಡಿತ್ತು. ಆಗ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರಿ ಇತ್ತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಂತರ ಆ೦ಕಿ ಮೀಟರೇ ಇರಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಆದರೆ ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರ್ ಅಳವಡಿಸುವುದು ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದಾದಮೇಲೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ, ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅನೇಕ ದೂರುಗಳು ಬಂದವು. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ರಿಕ್ಷಾ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಪೆಯ್ಟಿಂಗ್ ಛಾರ್ಜಸ್ ಕೇಳಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದರು. ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಾದರೆ ಪೆಯ್ಟಿಂಗ್ ಛಾರ್ಜ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಆ೦ಕಿ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಹಳ್ಳ-ಉಬ್ಬುಗಳಲ್ಲಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಕುಲುಕಿದಾಗ ಮೀಟರ್ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ಪೈಸೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡೆವು. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರ ತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೂ ಆ೦ಕಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಫ್ಲ್ಯಾಗ್ ಮೀಟರನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವಾಗ, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಮಾಡುವಾಗ ಈ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್‌ನವರೂ ಕೂಡ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈ ಮೀಟರ್‌ನ ಬೆಲೆ ೨೦೦೦ ದಿಂದ ೨೫೦೦ ರೂಪಾಯಿಯವರೆಗೂ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಅವರ ತಪ್ಪು ಕಲ್ಪನೆಯಾಗಿದೆ. ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಯ ಮೀಟರ್‌ಗಳು ೭೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಗಳ ಮೀಟರುಗಳು ೯೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ. ಈ ಮೀಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಹೊರತು ಮೀಟರ್ ತಯಾರು ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಂಪನಿಯವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಮನೋರಮಾ ಮಧ್ವರಾಜ್‌ರವರು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಏನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ಸಮತಟ್ಟಾಗಿರುವ ಪ್ರದೇಶವಾದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರುವ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ದರವನ್ನೇ ನಮ್ಮ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡವ ಪ್ರದೇಶದ ರಿಕ್ಷಾಗಳಿಗೂ ನಿಗದಿಮಾಡಿದರೆ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಹೇಳುವುದು ಸರಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡದಿಂದ ಕೂಡಿರತಕ್ಕ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ ೧೧ರಷ್ಟು ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ವಸೂಲುಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ನಾವು ಆನುಮತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಿರುವುದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲಿ ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದಲೇ ಹೊರತು ಮೀಟರ್ ಉತ್ಪಾದಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

XIV ವಾಣಿವಿಲಾಸ ಸಾಗರ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತೆಂಗು ಅಡಿಕೆ ನೀರಿಲ್ಲದೆ ಒಣಗುತ್ತಿರುವುದು

ಶ್ರೀ ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ (ಹಿರಿಯೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಹಿರಿಯೂರು ತಾಲೂಕು ವಾಣಿವಿಲಾಸ ಸಾಗರದ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದು ನಿಂತಿರುವ ಸುಮಾರು ೩೦ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಪ್ರದೇಶದ ಅಡಿಕೆ, ತೆಂಗು ಸಾಗರದಲ್ಲಿ ನೀರಿಲ್ಲದ ನಿಮಿತ್ತ ಒಣಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಏನೆಲ್ಲಾ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆದೂ ಸಹ ಫಲಪ್ರದವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ರೈತನಿಗೆ ಉಸಿರು ಕಟ್ಟಿದಂತಾಗಿದೆ. ಮಳೆಗಾಲ ಮುಗಿಯುತ್ತಾ ಬಂದರೂ ನೀರು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಭವ್ಯ ಮೇಲ್ದಂಡೆಯ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೆನೆಗುದಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ